צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר לתחבורה), תשס"ג-2003

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דלק – הפעלת רכב

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב – מנועים ודלק

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | איסור ייצור, ייבוא ושיווק | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | הפעלת רכב | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 3 | שימוש בתחליב סולר | [Go](#Seif9) | 2 |
| סעיף 4 | איסור מיהול | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 5 | סייג לתחולה | [Go](#Seif5) | 2 |
| סעיף 6 | ביטול | [Go](#Seif6) | 2 |
| סעיף 7 | תחילה | [Go](#Seif7) | 2 |
| סעיף 8 | הוראת שעה | [Go](#Seif8) | 2 |

צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר לתחבורה), תשס"ג-2003[[1]](#footnote-1)\*

צו תשס"ט-2009

מיום 25.1.2009

**צו תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6745](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6745.pdf) מיום 25.1.2009 עמ' 397

צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר ~~דל גפרית~~ לתחבורה), תשס"ג-2003

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3 ו-20 לחוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א-1961 (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר התחבורה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א לחוק-יסוד: הכנסת, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"המנהל" – מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות;

"סולר דל גפרית" – סולר המתאים לדרישות תקן ישראלי ת"י 107 חלק 3 – סולר: "סולר 50" למנועי דיזל ואשר תכולת הגופרית שבו לא עולה על 10 מיליגרם לקילוגרם;

צו תשס"ט-2009

מיום 25.1.2009

**צו תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6745](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6745.pdf) מיום 25.1.2009 עמ' 397

"סולר דל גפרית" – סולר המתאים לדרישות תקן ישראלי ת"י 107 חלק 3 – סולר: "סולר 50" למנועי דיזל ואשר תכולת הגופרית שבו לא עולה על 10 מיליגרם לקילוגרם;

"רכב דיזל" – רכב מנועי בעל מנוע דיזל;

"תחליב סולר" – תערובת סולר, מים ותוספים העומדת בדרישות תקן 5937 – "דלק לרכב מנועי – מים בתחליבי סולר למנועי שרפה פנימית – דרישות ושיטות בדיקה";

צו תשע"ב-2012

מיום 16.5.2012

**צו תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7120](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7120.pdf) מיום 16.5.2012 עמ' 1153

**הוספת הגדרת "תחליב סולר"**

"תקן" – כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953.

צו תשע"ב-2012

מיום 16.5.2012

**צו תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7120](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7120.pdf) מיום 16.5.2012 עמ' 1153

**הוספת הגדרת "תקן"**

2. לא ייצר אדם, לא ייבא ולא ישווק לשם הנעת רכב מנועי, סולר שאינו סולר דל גפרית.

איסור ייצור, ייבוא ושיווק

3. לא יכניס אדם, למכל הדלק של רכב דיזל, ולא ירשה לאחר להכניס אליו, דלק שאינו סולר דל גפרית, לא יפעיל רכב דיזל בדלק שאינו סולר דל גפרית, ולא ינהג ברכב כאמור, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.

הפעלת רכב

3. על אף האמור בצו זה, מותר להשתמש בתחליב סולר להנעת כלי רכב אשר היצרן אישר כי ניתן להניעו בתחליב סולר, ואולם לא ימכור אדם תחליב סולר בתחנת תדלוק המוכרת דלק לציבור, ולא יספק תחליב סולר לתחנה כאמור.

שימוש בתחליב סולר

צו תשע"ב-2012

מיום 16.5.2012

**צו תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7120](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7120.pdf) מיום 16.5.2012 עמ' 1153

**הוספת סעיף 3א**

4. (א) לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, סולר דל גפרית המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרבות חומר דלק אחר, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.

איסור מיהול

צו תשע"ב-2012

(ב) לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, תחליב סולר המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרבות חומר דלק אחר, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.

צו תשע"ב-2012

מיום 16.5.2012

**צו תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7120](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7120.pdf) מיום 16.5.2012 עמ' 1153

4. (א) לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, סולר דל גפרית המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרבות חומר דלק אחר, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.

(ב) לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, תחליב סולר המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרבות חומר דלק אחר, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.

5. הוראות צו זה לא יחולו על צבא הגנה לישראל, ועל הספקת סולר לצבא הגנה לישראל, למעט בתחנות תדלוק המספקות סולר לכלל הציבור.

סייג לתחולה

6. צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר תחבורה), התשנ"ט-1999 – בטל.

ביטול

7. (א) תחילתו של צו זה, למעט האמור בסעיף קטן (ב), זה ביום ז' בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004).

תחילה

(ב) תחילתו של סעיף 2, לענין ייצור וייצוא בלבד, למעט ייבוא בעבור צבא הגנה לישראל, ביום א' בתמוז התשס"ג (1 ביולי 2003).

8. (א) על אף האמור בצו זה, יכול להחזיק, לייבא או לייצר, לפי הענין, סולר שאינו דל גפרית מי –

הוראת שעה

(1) שהחזיק סולר כאמור ביום תחילת צו זה (להלן – יום התחילה), לפי הוראת המדינה ובמימונה, והמנהל השתכנע כי נסיבות הענין מצדיקות את הדבר;

(2) שבמקרה חריג, בשל מחסור בסולר דל גפרית, פטר אותו המנהל מהוראות הצו, כולן או מקצתן, מטעמים שנרשמו ובתנאים שהורה;

והכל בכפוף לכך שלא יתודלק רכב בסולר שאינו דל גפרית לאחר יום ז' בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004).

(ב) בעל משאבת דלק, שבאמצעותה יסופק סולר שאינו סולר דל גפרית לאחר יום ה' בתשרי התשס"ד (1 באוקטובר 2003), יסמנה במילים "סולר 350 חל"מ גפרית (תקן ישן)".

י' בסיון התשס"ג (10 ביוני 2003) יוסף פריצקי

שר התשתיות הלאומיות

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשס"ג מס' 6244](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6244.pdf) מיום 24.6.2003 עמ' 774.

   תוקן [ק"ת תשס"ט מס' 6745](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6745.pdf) מיום 25.1.2009 עמ' 397 – צו תשס"ט-2009.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7120](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7120.pdf) מיום 16.5.2012 עמ' 1152 – צו תשע"ב-2012. [↑](#footnote-ref-1)